



Mplan
inżynieria
drogowa

„Mplan Sp. z o.o.”
Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica
tel. +48602727347
biuro.mplan@gmail.com
www.mplan-architektura.pl

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY



DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 186009N PRIOMA - RUTKOWICE
Adres inwestycji:	dz. nr: 190/1, 197, 229, w obrębie geodezyjnym Prioma, oraz nr 39, 40, 176, w obrębie geodezyjnym Rutkowie. Gm. Płońska, woj. Warmińsko-Mazurskie
Identyfikatory działek:	280305_2.0009. 280305_2.0011.
Kategoria obiektu budowlanego	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Inwestor:	GMINA PŁOŚNICA ul. Dworcowa 52 13-206 Płońska

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Robert Roman upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17 nr PIIB: WAM/BD/0015/18	
-----------------------------------	--	--

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU: 28 **LISTOPAD 2024**

Spis treści

OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	3
BRANŻY DROGOWEJ	3
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU	3
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA	3
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA	3
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
5. OPINIA GEOTECHNICZNA (WARUNKI GRUNTOWO WODNE).....	4
6. NIEZBĘDNE WARUNKI DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE.	4
7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO.....	4
8. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO- INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM	5
9. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA	5

RYS: Przekroje konstrukcyjne.....NR RYS: K-1,

OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

dla zamierzenia budowlanego p n: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 186009N
PRIOMA - RUTKOWICE

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Projektowana droga będzie drogą publiczną ogólnodostępną, przeznaczona do ruchu samochodowego i pieszego, pełniła będzie głównie funkcję dojazdu do położonych wzdłuż niej zabudowań i obiektów. Projektowana droga obsługiwać będzie przyległe tereny użytkowane rolniczo, zabudowy zagrodowej i usługowej. Łączyć się będzie, od strony południowej w m. Prioma z drogą powiatową nr 1290N Płośnica – Prioma – dr. woj. nr 544, od strony północnej w m. Rutkowie z drogą powiatową nr 1288N Wielki Łęck – Płośnica – Burkat. Wszystkie wymienione drogi posiadają nawierzchnię twardą. Wszystkie projektowane obiekty budowlane i urządzenia ujęte w niniejszym opracowaniu będą związane z drogą i obsługą na niej ruchu pojazdów i pieszych. Nie planuje się wykonywania robót w wodach.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

W ramach inwestycji przewidziano budowę drogi o przekroju szlakuwym, spełniającej parametry techniczne dla danej klasy drogi zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, o konstrukcji jezdni odpowiednio do założonej kategorii ruchu. W opracowaniu przewidziano wykonanie jezdni jednojezdniowej, dwukierunkowej o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości podstawowej 4,0 m, z lokalnymi poszerzeniami do szer. 5,0 m. Spadki poprzeczne i podłużne dostosowane do istniejącego terenu i geometrii projektowanej jezdni przedstawiono szczegółowo w części rysunkowej. Zjazdy do działek graniczących z pasem drogowym zaprojektowano o nawierzchni z betonu asfaltowego. Niweleta jezdni będzie dostosowana do istniejących rzędnych terenu położonego wzdłuż projektowanej drogi. Projektowane ukształtowanie terenu nie spowoduje zmiany kierunków odpływu wody opadowej i roztopowej. Szczegóły geometrii poziomej i pionowej drogi przedstawiono w części rysunkowej.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Kategoria drogi –	droga publiczna gminna
Klasa drogi –	D (dojazdowa)
Kategoria ruchu:	KR-1
Prędkość miarodajna:	Vp = 40 km/h
Obciążenie:	115 kN/oś
Przekrój:	szlakuwym

Długość projektowanej drogi (w osi)	2 362,13 m
Powierzchnie:	
- jezdnia z bet. asfalt.	10 090,0 m ²
- zjazdy z bet. asfalt.	470,0 m ²
- powierzchnia biologicznie czynna	11 440,0 m ²

ELEMENTY DROGI:

JEZDNIA

Jezdnia jednojezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni z betonu asfaltowego, na podbudowie z kruszywa łamanego, o szerokości 4,0 m i. o szerokości 5,0m. Spadek poprzeczny - daszkowy, symetryczny, o nachyleniu 2% . Spadki podłużne dostosowane do istniejącego terenu i geometrii projektowanej jezdni przedstawiono szczegółowo w części rysunkowej..

POBOCZA

Pobocza zaprojektowano z kruszywa naturalnego, o spadku 7 % i szerokości 0,5 i 0,75 m.

ZJAZDY I SKRZYŻOWANIA

Do posesji i działek położonych bezpośrednio przy projektowanej drodze zaprojektowano zjazdy umożliwiające wjazd na teren działki z projektowanej drogi. Zjazdy zaprojektowane o nawierzchni z betonu asfaltowego, na podbudowie z kruszywa.

WYPOSARZENIE TECHNICZNE DROGI

W ramach przedmiotowej przebudowy projektuje się również wyposażać drogę w:

- urządzenia i elementy bezpieczeństwa ruchu oraz oznakowanie wg. odrębnego projektu stałej organizacji ruchu.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA (WARUNKI GRUNTOWO WODNE)

Strefa przemarzania gruntu - strefa $h_z = 1,0$ m

Woda gruntowa znajduje się na głębokości poniżej 2,0 m od poziomu terenu a więc poniżej poziomu posadowienia projektowanej konstrukcji nawierzchni oraz poniżej strefy przemarzania gruntu. Warunki wodne określono jako dobre.

Na terenie planowanej inwestycji pod warstwą humusu (do 50 cm) i miejscowo gruntów nasypowych dochodzących do 0,4 m głębokości, (nasypy budowlane) zalegają grunty lodowcowe, niewysadzinowe, w postaci piasków średnich , grubych i sporadycznie żwirów, w stanie średniozagęszczonym – (na odcinku przed skrzyżowaniem z torami kolejowymi), oraz grunty mało wysadzinowe w postaci glin zwięzłych i glin piaszczystych – na pozostałym odcinku, zaliczanych do gruntów nośnych. W projekcie przyjęto głębokość posadowienia konstrukcji nawierzchni w poziomie występowania gruntów zaliczonych do grupy nośności G2. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 81, poz. 463); projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej, a badany teren zaliczyć należy do prostych warunków gruntowych.

6. NIEZBĘDNE WARUNKI DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE.

Obiekt nie tworzy barier utrudniających korzystanie z niego przez osoby niepełnosprawne.

7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

Projektowana inwestycja nie ma istotnego wpływu na pogorszenie środowiska. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r (tekst jednolity Dz. U. 2016,poz.71) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, i wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji. Teren na którym planowana jest budowa, nie znajduje się w obrębie żadnego z obszarów chronionych przyrodniczo. Teren położony jest poza obszarami Natura 2000 a inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na obszary Natura 2000. Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącym zadrzewieniem i w związku z powyższym nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

Odwodnienie powierzchniowe -, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.

Zastosowane rozwiązania projektowe nie mają istotnego negatywnego wpływu na środowisko.

W związku z brakiem oddziaływań planowanej inwestycji w miejscach przebywania ludzi nie spowoduje ona uciążliwości, w rozumieniu przepisu §8 ust.3 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r., poz. 462. Nie wystąpi również w otoczeniu planowanego obiektu obszar ograniczonego użytkowania.

Ze względu na specyfikę projektowanego obiektu nie ma potrzeby określania zagrożeń dla zdrowia i higieny pracy użytkowników obiektu.

8. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Nie projektuje się urządzeń uzbrojenia terenu, odwodnienie powierzchniowe. Jedynym wyposażeniem drogi będzie oznakowanie pionowe wykonane wg oddzielnego projektu stałej organizacji ruchu.

9. OCHRONA PRZECIWPÓŻAROWA

Zgodnie z §3 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. 2015 poz. 2117) dla tego typu obiektu nie jest wymagane uzgodnienie projektu budowlanego pod względem p.poż.

Drogę zaprojektowano zgodnie z § 110 Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Zastosowane rozwiązania projektowe spełniają ww. wymagania tj:

- utrudniają rozprzestrzeniania się pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- umożliwiają dostęp służb ratowniczych do miejsca pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- zapewniają akceptowalny czas dojazdu służb ratowniczych do miejsca pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- umożliwiają dostęp do zaopatrzenia w wodę do celów ratowniczych.

UWAGA

Wszystkie elementy konstrukcji drogi należy rozpatrywać łącznie z częścią rysunkową projektu, projektem technicznym oraz szczegółowymi specyfikacjami wykonania i odbioru robót opracowanych na potrzeby realizacji inwestycji i stanowiącymi integralną część niniejszego opracowania.

OPRACOWAŁ:

mgr inz. Robert Roman
upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17
nr PIIB: WAM/BD/0015/18

28 listopad 2024